

## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



### PRETEKY CESTNÝCH AUTOMOBILOV NA OKRUHU

#### 1) PODUJATIE

Názov podujatia : **CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRETEKOV CESTNÝCH AUTOMOBILOV NA OKRUHU 2017**

Miesto konania: SLOVAKIA RING Orechová Potôň, Slovenská republika

Dátum konania: 18. - 20.08.2017

#### 2) ŠTATÚT PODUJATIA: Medzinárodné

FIA CEZ Circuit Racing Championships  
FIA CEZ Circuit Endurance Championships  
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte  
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrval. pretekoch  
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY  
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY  
Majstrovstvá RAKÚSKEJ REPUBLIKY  
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY

FIA - CEZ Race  
FIA - CEZ Endurance  
MMSR Šprint  
MMSR Endurance  
MČR  
MOB  
ÖSK  
SLR

Sprievodné preteky:

BUSINESS VIP KUP  
PORSCHE GT3 CCCE  
ŠKODA OCTAVIA CUP  
FIA LOTUS CUP EASTERN EUROPE  
INTER CARS MX-5 CUP  
ESET TWC



### 3) ORGANIZÁTOR

#### SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.

930 02 Orechová Potôň 800  
Slovenská republika

Tel.: +421 908 993 770  
E-mail: [raceoffice@slovakiaring.sk](mailto:raceoffice@slovakiaring.sk)  
Web: [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk)  
Dispečing – RACE CONTROL: 1. poschodie riadiacej veže  
Administratíva – RACE OFFICE: prízemie riadiacej veže  
Oficiálna informačná tabuľa: pred vchodom do riadiacej veže

### 4) PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2017
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2017
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými Vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

### 5) PROGRAM PODUJATIA

**Uzávierka prihlášok:** Piatok 04.08.2017 do 23:59 h.  
**Vchod do areálu:** Utorok 16.08.2017 od 20:00 h.  
**Administratívne preberanie (RACE OFFICE):** Štvrtok 17.08.2017 od 09:00 do 19:00 h.  
**Technické preberanie (BOX 0):** Štvrtok 17.08.2017 od 09:15 do 19:00 h.  
**Rozprava jazdcov (VIP miestnosť)** Piatok 18.08.2017 o 10:30  
**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov:** Piatok 18.08.2017 o 10:30

**Výsledky** – Neoficiálne výsledky tréningových jazd a samotných pretekov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov. Oficiálne výsledky v tlačenej forme budú k dispozícii v administratívnych priestoroch po uplynutí lehoty na protesty. Oficiálna vývesná tabuľa sa nachádza pred vchodom do riadiacej veže (Control tower).

**Parc fermé – Uzavreté parkovisko** bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.



## 6) PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky ktorá je zverejnená na stránkach [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) / [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk). Po vyplnení je súťažiaci povinný zaslať kópiu prihlášky na [raceoffice@slovakiaring.sk](mailto:raceoffice@slovakiaring.sk) najneskôr do 6.8.2017 a taktiež doručiť organizátorovi v súlade s predpismi na administratívne preberanie. Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk).

## 7) ŠTARTOVNÉ

Šprint:	do 2000 cm <sup>3</sup>	450 EUR / dvoj preteky
	nad 2000 cm <sup>3</sup>	600 EUR / dvoj preteky
1 hodinové vytrvalostné preteky:		500 EUR / pretekárske auto
2 hodinové vytrvalostné preteky:	do 2000 cm <sup>3</sup>	700 EUR / pretekárske auto
(cena zahŕňa aj 1H preteky)	nad 2000 cm <sup>3</sup>	800 EUR / pretekárske auto
Juniori ≤ 21 rokov	- 50 % vkladu	
Seniori ≥ 60 rokov	- 30 % vkladu	

**Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní (možnosť platby kartou)!**

V prípade doručenia prihlášky po uzávierke prihlášok môže organizátor navýšiť vklad o 50 %. V prípade doručenia prihlášky počas administratívneho preberania môže organizátor navýšiť vklad o 100 %. V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje o 100 %. Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené,
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku.

## 8) VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

### 8.1 FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2017

Majstrovstvo je vypísané pre:

#### Divízia 2

Skupina E2 - 1600 cm<sup>3</sup> (formula, jednosedadlové autá)

Skupina E2 - 2000 cm<sup>3</sup> (formula)

Formula 3 – vozidlá F3: Vozidlá Formula 3 z roku 2014, 2015 a 2016, ktoré zodpovedajú predpisom FIA F3. Ďalšie vozidlá F3 od roku 2002 do a včítane roku 2013 v súlade s FIA predpismi a zodpovedajúce FIA Prílohe J, čl. 275 (F3) alebo čl. 277. Vozidlá voľnej formule roku konštrukcie (modely).

Výnimky:

Vozidlá F3 konštruované od roku 2012 do 2016 musia byť v súlade s FIA predpismi 2016 pre hmotnosť (min. hmotnosť 565 kg včítane jazdca včítane jeho vybavenia). Všetky ostatné automobily včítane vozidiel z roku 2011 (rok konštrukcie), musia mať min. hmotnosť 555 kg (včítane jazdca a jeho kompletnej výbavy). Max. výška ktorejkoľvek časti zadného krídla nesmie byť viac ako 930 mm. Nasledujúce motory sú povolené:

- Všetky FIA homologované motory F3 do 2016 (včítane)
- Opel OPC
- Fiat FTP podľa predpisov 2012 (F3 Taliansko)
- Toyota 3S-GE-SXE10 so špecifickou konfiguráciou pre F3 Open 2015.

Tieto motory musia byť zaplombované cez tuner a musia zodpovedať predpisom pre motor.

ECU, Motronic a záznam dát: voliteľné pre F3 2002 až do roku 2013 (včítane).

Formula 4



#### Divízia 4

skupina D4 - 1600 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1, N, A, Kit Car, S1600, H, F všetky spolu).

Minimálna hmotnosť vozidiel 800 kg

skupina D4 - 2000 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H a F a všetky spolu). Minimálna hmotnosť vozidiel 900 kg

skupina D4 - 3500 cm<sup>3\*</sup> (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, GT a F, všetky spolu).

Minimálna hmotnosť vozidiel:  
+2000 - 2500 cm<sup>3</sup> = 960 kg  
+2500 - 3000 cm<sup>3</sup> = 1030 kg  
+3000 - 3500 cm<sup>3</sup> = 1100 kg

skupina D4 +3500 cm<sup>3</sup> (včítane skupín E1 - 4000 cm<sup>3</sup>, N, A, GT, GTC a F, Supersport, E2SH – 4000 s výnimkou DTM, všetky spolu). Minimálna hmotnosť vozidiel: 1150 kg

skupina GTC podľa oficiálne zverejnených predpisov Porsche Cup resp. Ferrari-Challenge, resp. Lamborghini Super Trofeo, resp. Ginetta Cup; všetky spolu. Jedinou výnimkou „Cup-ových“ technických predpisov pre vozidlá GTC sú brzdy (sú ľubovoľné).

Pre vozidlá nad 4000 cm<sup>3</sup> sa musí rešpektovať „Balance of Performance/BOP“ všetkých pretekov seriálu FIA European GT.

Pre účely technického preberania sa bude vyžadovať, aby všetky GT3 autá s turbomotorom vždy predložili nahrávky sady dát. Tieto dáta by sa mali odovzdať prostredníctvom špeciálneho USB flash disk (1x za auto). Všetky dáta by mali byť k dispozícii na konci každej jazdy v priebehu uzavretého parkoviska po kvalifikačných a súťažných jazdách. Opomenutie včasného odovzdania dát alebo zlá kvalita dátových súborov môže mať za následok udelenie športového trestu.

#### Divízia 5

Do 2000 cm<sup>3</sup>, CN do 3000 cm<sup>3</sup>, vozidlá Radical (podľa ERC 2013), a E2-SC, Praga R1 (do 2000 cm<sup>3</sup>).

Pomer hmotnosť/výkon nesmie byť viac ako 2,2 kg/hp. Všetky vozidlá D5 musia byť vybavené s prednými a zadnými svetlami.

\* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými predpismi:

- limit pre maximálnu hladinu hluku je 102 dB(A) (+ tolerancia 2dB(A)).

- ak vozidlo štartuje podľa predpisov Cup-u, súťažiaci musí na žiadosť technického komisára predložiť príslušné technické predpisy.

Ak je prihlásených viac ako 14 vozidiel D5, organizátor musí zorganizovať samostatné preteky.

#### Divízia 6

TWC – Touring Car Cup

6-1 Renault Clio Cup IV (preteká spolu s D4-2000)

6-2 Renault Clio Cup III (preteká spolu s D4-2000)

6-3 Chevrolet Cruze Cup

6-4 Renault Twingo Cup

6-5 TCR-TCN2 (preteká spolu s D4-3500)

Pre vytvorenie novej triedy musí byť viac ako šesť identických pohárových vozidiel, ktoré sú v súlade s príslušnými technickými predpismi pohára. Chevrolet Cruze a Renault Twingo budú súťažiť na samostatných pretekoch, ak viac ako 14 vozidiel súťaží spolu. Dieselové autá 2WD s preplňovaným motorom s nominálnym objemom valcov menším ako 2000 cm<sup>3</sup> a minimálnou hmotnosťou nie menšou ako 1000 kg sú akceptované v príslušných skupinách do 2000 cm<sup>3</sup>.

Vozidlá Mitsubishi Colt Cup-u a vozidlá Renault Clio IV, obe podľa posledných platných oficiálne publikovaných technických predpisov, sú akceptované v rámci skupiny do 2000 cm<sup>3</sup>.

*Pre ostatné vozidlá:*

Jazdci sú zodpovední za to, aby kedykoľvek počas podujatia vedeli ukázať technické predpisy, podľa ktorých je ich vozidlo postavené. Pre vozidlá GT sú povolené aj vozidlá GT1 a GT2 s platnou a aj skončenou homologáciou.



## **8.2 ESET MAJSTROVSTVÁ A MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch AUTOMOBILov NA OKRUHU V ŠPRINTE A VO VYTRVALOSTNÝCH PRETEKoch (ESET MM SR A ESET M SR)**

### **V šprinte:**

- Divízia D4 do 1600 cm<sup>3</sup>*
- Divízia D4 do 2000 cm<sup>3</sup>*
- Divízia D4 do 3500 cm<sup>3</sup>*
- Divízia D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>*
- Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>*
- Skupina GT3 v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>*
- Divízia D4 Junior (len MSR)*

### **Vo vytrvalostných pretekoch:**

- D4 bez rozdielu tried*
- Skupina GTC*

### **MAJSTROVSTVÁ MAĎARSKEJ REPUBLIKY**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MR (MNASZ)

### **MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MČR (ACCR)

### **MAJSTROVSTVÁ SLOVINSKEJ REPUBLIKY**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva SLR (AS2005)

### **MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKEJ REPUBLIKY**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva OSK (ÖAMTC)

## **9) SÚŤAŽIACI A JAZDCI**

### **9.1 FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2017**

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

### **9.2 MMSR A MSR**

MM SR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenej ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)). Automobily skupiny MX-5 Cup, ktoré vyhovujú technickým predpisom MX-5CUPS 2017 podľa bodu 13. Slovenský okruhový pohár, bod 13.1.1 Spôsobilé vozidlá Ročenky SAMŠ z roka 2017.

## **10) TRAŤ PRETEKOV**

dĺžka trate	5922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14 z toho pravých 7 & ľavých 7
prvá zákruta je vpravo, všetky preteky budú jazdené v smere hodinových ručičiek	

## 11) PRIEUSTNOSŤ TRATE, DĹŽKY PRETEKOV A SPÔSOBY ŠTARTU

VYPÍSANÉ TRIEDY	DĹŽKA PRETEKOV	PRIEPUSTNOSŤ		ŠTART
		TRÉNING	PRETEKY	
D2	10 kôl	52	42	Pevný
D4-1600, D4-2000, D4 JUNIOR, Lotus CEE, MX-5	10 kôl	52	42	Letný
D4-3500, D4+3500 GTC, D4 JUNIOR	10 kôl	52	42	Letný
FIA CEZ ENDURANCE 1-HODINOVÉ PRETEKY	1 hod.	60	50	Letný
ESET V4 CUP 2-HODINOVE PRETEKY	2 hod.	60	50	Letný
PORSCHE GT3 CCCE	25 min.	52	42	Pevný
ŠKODA OCTAVIA CUP	25 min.	52	42	Letný
ESET TWC: Chevrolet Cruze, Renault Twingo	25 min.	52	42	Pevný
BUSINESS VIP KUP	25 min.	52	42	Pevný

## 12) TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu budú vypísané samostatné tréningy. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartovný rošt jázd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so Štandardnými propozíciami PAO čl.35.

## 13) VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 16. a 17.8.2017 bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách. Jeden voľný tréning bude trvať 30 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je 80 EUR.

## 14) KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 145% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

## 15) ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér AMB TranX 260 dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 EUR, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

## 16) RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.



## 17) ŠTARTOVÝ ROŠT PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel. Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zelenými svetlami, ktoré nahradia červené, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácií do ďalšieho formovacieho kola. Ako zavádzanie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car. Po prejazde cieľom (odmávnutí cieľovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení usporiadateľskou službou do uzavretého parkoviska.

## 18) PRIEBEH FIA CEZ ENDURANCE A ESET 2-HODINOVÝCH PRETEKOV

Budú sa konať 2-hodinové vytrvalostné preteky, ktorý budú hodnotené ako dvojpreteky (samostatná klasifikácia po 1 hodine a na konci pretekov po 2 hodinách).

### 18.1 PRVÁ ČASŤ PRETEKOV

Prvá časť pretekov (plynie od času 00min,000sek. do 60min 000 sek.) sa ide podľa predpisov FIA CEZ 2017 pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania FIA tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zástavky v boxoch musí byť 120 s.

Po uplynutí prvej hodiny ukáže usporiadateľ tabulu s nápisom: „1 HOUR – FIA CEZ RACE FINISH“. Pretekári, ktorí sa zúčastnia len pretekov FIA CEZ a nechcú pokračovať, rýchlym tempom zídu z trate a budú usmernení do Parc Fermé. Účastníci dvojhodinových pretekov pokračujú v ďalšej jazde.

### 18.2 DRUHÁ ČASŤ PRETEKOV

Druhá časť pretekov (pokračuje od času 60min,000 sek. do 120min. 000 sek.) a ide sa podľa predpisov FIA CEZ 2017 až na výnimky uvedené v týchto zvláštnych ustanoveniach. Je možné použitie tankovacích veží FIA. V prípade zhoršenia svetelných podmienok bude na výjazde z boxovej uličky ako aj na signalizačnej veži vyložená tabuľa „LIGHTS ON“. Od tohto momentu musia na vozidlách svietiť svetlá predné aj zadné. Na dráhe bude rozsvietené osvetlenie niektorých častí dráhy, posty traťových komisárov budú osvetlené a signalizácia ostáva vlajková. Modrá vlajka sa v tomto čase nepoužíva.

### 18.3 TANKOVANIE:

Motory všetkých vozidiel (včítané motorov s preplňovaním) musia byť vypnuté počas tankovania. Počet zastavení v boxoch nie je obmedzený.

### 18.4 VOZIDLÁ S TANKOVACÍM ZARIADENÍM A FIA HOMOLOGOVANOU PALIVOVOU NÁDRŽOU

V boxovej uličke je povolené tankovanie z veže počas druhej časti pretekov. Čerpadlo palivovej nádrže, systémy vetrania a odvodušňovania musia byť FIA homologované. Tankovanie vozidla iným spôsobom ako je gravitácia, s maximálnou výškou 2 m nad dráhou, na ktorej sa tankovanie uskutočňuje, je počas podujatia zakázané. Počas pretekov sa môže použiť iba tankovacia veža FIA homologovaná (restriktor 38 mm). Teamy si majú sami natankovať vlastným tankovacím vybavením. Člen teamu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia teamov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

Tímy, ktoré nemajú pridelený box, budú mať vyhradené miesto na konci boxovej uličky označené ako „Refueling Zone“. Tankovanie takýchto tímov je možné iba v tomto vyhradenom priestore, kde je možné elektrické uzemnenie.



### **18.5 VOZIDLÁ SO ŠTANDARDNOU NÁDRŽOU:**

Tankovanie je povolené len v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky a má byť vykonané tromi vlastnými členmi teamu, ktorí použijú oceľové kanistre s kapacitou maximálne 20 l. Člen teamu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia teamov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

### **18.6 PRIEBEH DVOJHODINOVÝCH PRETEKOV**

Striedanie jazdcov v dvojhodinových pretekoch :

- Max. čas ,ktorý môže jazdec stráviť v aute v jednom **stinte** je 65min 000sek.,
- Max. čas, ktorý môže stráviť jazdec v aute počas celých dvojhodinových pretekov je 65min 000 sek.,
- Minimálny čas, ktorý musí stráviť jazdec v aute, aby bol klasifikovaný je 55min 000sek.
- V posádke môžu byť min 2 jazdci, maximálne 4 jazdci

Priebeh:

- Minimálna dĺžka pit stopu počas dvojhodinových pretekov nie je určená. Počas prvej hodiny pretekov sú všetci účastníci povinní absolvovať pit stop v predpísanej dĺžke medzi 25.00 a 35.00 min v súlade s Predpismi FIA CEZ 2017 pre vytrvalostné okruhové preteky (čl.5.3b)
- Počet a typ použitých pneumatík v pretekoch je voľný

### **18.7 KLASIFIKÁCIA:**

Podľa výsledkov po prvej hodine budú pretekári klasifikovaní a budú im pridelené body podľa predpisov ESET MMSR a FIA CEZ Trophy. Po skončení 2-hodinových pretekov budú jazdci klasifikovaní a budú im opäť pridelené body ako v samostatnom podujatí ESET MMSR a ESET V4 Cupu, t.j. body budú pridelené po 1 hodine preteková po ukončení pretekov.

### **18.8 PRÍPUSTNÉ VOZIDLÁ:**

- Divízia D4 do 1600 cm<sup>3</sup>
  - Divízia D4 do 2000 cm<sup>3</sup>
  - Divízia D4 do 3500 cm<sup>3</sup>
  - Divízia D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>
  - Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>
  - Skupina GT3 v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>
- Skupiny GTC,GT3 budú vyhlásené, len ak sa zúčastnia tohto podujatia najmenej 4 vozidlá.
- Divízia D5

### **19) BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)**

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo (Safety Car) použité na neutralizáciu pretekov v súlade článkom 2.9 prílohy A k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

### **20) UZAVRETÉ PARKOVIŠKO – PARC FERMÉ**

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovišku od konca tréningu / pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.





## 21) CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) FIA CEZ šprint  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ vytrvalostných pretekoch  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- c) MM SR šprint  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- d) MM SR vytrvalostné
- e) Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 5 jazdcov / vozidiel bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

## 22) PARKOVISKO PRETEKÁRSKYCH STROJOV A PADDOCK 2

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) bude umiestnené na dvoch asfaltových plochách – PPS v areáli SLOVAKIA RING (PADDOCK 1) a PPS v areáli Centrum bezpečnej jazdy (PADDOCK 2). Vjazd a zjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Pohyb pretekárskych vozov medzi jednotlivými PPS a traťou bude upresnený na rozprave jazdom. Osobným vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený.

**Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.**

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 50 EUR za každú jednu navŕtanú dieru. Na PADDOCK 2 je zakázané „driftovať“ a iným spôsobom ničiť biele plochy. Porušenie zákazu bude trestané finančnou náhradou škody.

V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

## 23) BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na [nemeth@slovakiaringsk](mailto:nemeth@slovakiaringsk). Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. Potvrdenie boxu dostanú súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky.

**Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a a zaujať miesto v parkovisku pretekárskych strojov do dňa 16.8.2017 do 18:00 hod. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.**

Cena prenájmu boxov je 150 EUR na jeden deň súťaže. Kaucia za kľúč od boxu je 100 EUR. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 20.08.2017 najneskôr do 18:00 hod. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

## 24) OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 EUR.

## 25) ORGANIZAČNÝ VÝBOR A ČINOVNÍCI PODUJATIA

<b>ORGANIZAČNÝ VÝBOR PODUJATIA</b>	
PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
PODPRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR
EKONÓM PRETEKOV	Branislav KOVÁČ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE, Ján ČECH, Ľuboš MIKLOVIČ
<b>RIADITEĽSTVO PRETEKOV</b>	
RIADITEĽ PRETEKOV	Ľubomír ŠIMKO
CLERK OF THE COURSE	Peter KEVICKÝ
OPERÁTOR RACE CONTROL / ZÁSTUPCA COC	Peter JAKUS
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
SEKRETARIÁT RŠK	Vladimíra ŽIAČKOVÁ
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Veronika BARTOŠOVÁ (CZE)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Attila VINOCZAI (HUN), Jozef ŽIAČEK (SVK)
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Milan HÔLKA (SVK)
TECHNICKÍ KOMISÁRI	Mikuláš SMETANA, Ján HAJDUČKO, Stanislav DOLEŽEL, František DUDÁŠ, Marián SLOBODA, Peter TOMAN, Imrich MATICSEK, Gábor VÖRÖS (HUN)
ČASOMERAČI	Levente LELKES, Adam VALACSAI, Miroslav MARGÓČ
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
STAROSTLIVOSŤ O PRETEKÁROV	TBA
HLAVNÝ LEKÁR	Andreas JUSKO
RACE OFFICE	Anna BITTEROVÁ
VEDÚCI UZAVRETÉHO PARKOVISKA	Štefan TRHAJ ml.
VEDÚCI PARKOVISKA PRETEKÁRSKÝCH VOZIDIEL	Pascal ECKERT

## 26) OSTATNÉ USTANOVENIA

### 26.1 OZNAČENIA ÚČASTNÍKOV

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne vstupy a sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **1 x DRIVER** (jazdec), **4 x PIT LINE** (mechanik), **2x PIT WALL** (manažér, signalizátor). Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

### 26.2 POISTENIE SÚŤAŽIACICH

Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poisťnej zmluvy.



### **26.3 POISTENIE PODUJATIA**

Podujatie je poistené u KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group poistnou zmluvou č. 6 57 4 436 169 zo dňa 29. apríla 2013, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 233.000 EUR.

### **26.4 SIGNALIZÁCIA**

Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA.

### **26.5 PALIVO**

Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

### **26.6 INDUSTRY ZÓNA**

Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100 EUR na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

### **26.7 PROTIPOŽIARNE OPATRENIA**

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 EUR za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

### **26.8 AREÁL SLOVAKIA RING**

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobom hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod.

Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštného označenia a osobám mladším ako 16 rokov.


## **27) PROTESTY A ODVOLANIA**

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 EUR. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúce zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 EUR, poplatok za medzinárodné odvolanie je 6.000 EUR.

## **28) JAZYK**

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.

Orechová Potôň, dňa 24.07.2017

  
Peter KEVICKÝ, Clerk of the Course

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa .....pod č. ....